ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1045 (೩೧೭)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಶ್ರೀಕಂಠೇಗೌಡ ಕೆ.ಟಿ. (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	10-03-2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 275ರ ಭಾಗವಾದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು 10 ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ 6 ಪಥಗಳ Access controlled Highway ಮತ್ತು Expressway ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ/ಸ್ಥಳೀಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು 2 ಪಥದ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿಯೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಆ)	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಾವಾಗ ಆರಂಭಗೊಂಡಿದೆ; ಯಾವಾಗ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ನೀಡಿರುವ ವರದಿಯಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು (ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ – 117.30 ಕಿ.ಮೀ.) ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ : ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -1 ಬೆಂಗಳೂರು-ನಿಡಗಟ್ಟ ವಿಭಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕ: 14.05.2019 ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ: 09.02.2022 ಉದ್ದ 56.20 ಕಿ.ಮೀ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -2 ನಿಡಗಟ್ಟ- ಮೈಸೂರುವಿಭಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕ: 10.12.2019 ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ: 07.09.2022 ಉದ್ದ 61.10 ಕಿ.ಮೀ.
ಇ)	ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ; ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು?	ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ನಂತರ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 2 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. 1. Staggred Toll Plaza – ಕಿ.ಮೀ. 23.95 ರಸ್ತೆಯ

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ಎಡಭಾಗಕ್ಕೆ (ಕಣ್ಮಿಣಿಕೆ ಹಳ್ಳಿ) ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 26.80 ರಸ್ತೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ (ವಂಡರ್‌ಲಾ ಗೇಟ್ ಹತ್ತಿರ) 2. Both the side Toll Plaza - ಕಿ.ಮೀ. 116.50 (ಗನಂಗುರು ಹಳ್ಳಿ)

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 82 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2021 (ಇ)

(ಗೋವಿಂದ.ಎಂ.ಕಾರಜೋಳ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ